












	Ilość	Symbol	Nazwa oznakowania	Stan	Wielkość	TypFolii
	1	A-7	ustęp pierwszeństwa	Proj.	Średnie	2 typ
	1	D-6	przejście dla pieszych	Proj.	Średnie	2 typ
	3	D-6	przejście dla pieszych	Proj.	Średnie	1 typ
	1	A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	Proj.	Średnie	1 typ
	2	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	Proj.	Średnie	1 typ
	1	A-7	ustęp pierwszeństwa	Proj.	Średnie	1 typ
	1	D-42	obszar zabudowany	Proj.	Średnie	1 typ
	1	D-43	koniec obszaru zabudowanego	Proj.	Średnie	1 typ
	1	E-18a		Proj.		1 typ
	1	E-17a		Proj.		1 typ

SYMBOL	Nazwa oznakowania	DŁUGOŚĆ	STAN	Powierzchnia_na_mb	Grubość	Czerwony	Biały	RGB = 0,0,0
P-1a	Linia pojedyncza przerywana - długa	627.3	Proj.	0.04m2/mb	cienkowarstwowe		25.09m2	
P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	172.9	Proj.	0.04m2/mb	cienkowarstwowe		6.92m2	
P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	138.5	Proj.	0.04m2/mb	cienkowarstwowe		5.54m2	
P-1d	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca wąska	7.9	Proj.	0.60m2/mb	cienkowarstwowe		4.75m2	
P-4	Linia podwójna ciągła	20.0	Proj.	0.24m2/mb	cienkowarstwowe		4.80m2	
P-4	Linia podwójna ciągła	18.4	Proj.	0.24m2/mb	cienkowarstwowe		4.41m2	
P-4	Linia podwójna ciągła	20.1	Proj.	0.24m2/mb	cienkowarstwowe		4.83m2	
P-4	Linia podwójna ciągła	10.6	Proj.	0.24m2/mb	cienkowarstwowe		2.55m2	
P-4	Linia podwójna ciągła	6.9	Proj.	0.24m2/mb	cienkowarstwowe		1.67m2	
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	4.4	Proj.	0.26m2/mb	cienkowarstwowe		1.15m2	
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2.7	Proj.	0.38m2/mb	cienkowarstwowe		0.99m2	
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2.9	Proj.	0.38m2/mb	cienkowarstwowe		1.08m2	
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	5.8	Proj.	0.38m2/mb	cienkowarstwowe		2.18m2	
P-10	Przejście dla pieszych	6.2		0.5m2/mb*s	cienkowarstwowe			
P-10	Przejście dla pieszych	6.2		0.5m2/mb*s	cienkowarstwowe			11.30m2
Suma							65.96m2	11.30m2

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY	
		Zdzisław Barański RADOMSKO, ul. Krańcowa 7 tel. 6824054, 601 612 112	
INWESTOR:		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI,	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1500E NA ODCINKU PIOTRKÓW – JEŻÓW	
TYTUŁ? RYSUNKU: ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO			NR RYSUNKU: 3
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. ZDZISŁAW BARAŃSKI	NR UPRAWNIEŃ 14/01/WŁ	PODPIS	1:500